

## Troféu Sprint Cup SWS 2024

### Regulamento



**EUROINDY**  
**SPRINT CUP** **SWS**  
SODI 390CC

Inscrições e Preços:  
2 Provas por dia  
Cada prova €25€  
Máximo de 31 Pilotos por prova

**SWS**  
SODIWSERIES.COM

Tipologia do Troféu:  
Karts Sodí GT4 390cc  
2 Provas de 5 minutos de treinos cronometrados e 15 minutos de corrida.  
Variação de Traçados

Prémio:  
Os primeiros 6 classificados garantem o lugar na Taça Intertroféus 2025, OFERTA EUROINDY.

## 1. Definição/Generalidades

- 1.1 - O EUROINDI, Desportos e Turismo Lda, organiza no ano de 2023, um convívio de Karting, denominado **“Troféu sprint Cup SWS 2024”** e será constituído por um total de 12 provas em 6 dias de corridas.
- 1.2 - O valor de cada prova do Troféu é de 25€.
- 1.3 - A 2ª Edição do **“Troféu sprint Cup SWS 2024”** será disputada de acordo com o presente Regulamento, que todos os participantes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

## 2. Inscrições

- 2.1 – As inscrições deverão ser feitas on-line no site do Euroindy
- 2.2 – Máximo de participantes por prova é de 31.
- 2.3 - Em caso de exclusão da prova por falta ou incumprimento grave previsto ou não neste regulamento, os Pilotos não terão direito a ser ressarcidos de qualquer valor pago.
- 2.4 - A organização reserva o direito de aceitar ou não, qualquer inscrição ou inscrições, sem que para o efeito, tenha de dar qualquer explicação.

## 3. Verificações administrativas e Briefing

- 3.1 - As verificações administrativas terão lugar no secretariado do Euroindy, segundo o horário da prova.
- 3.2 – O Briefing terá lugar nas Boxes segundo o horário publicado.

## 4. Definição do percurso

- 4.1– A 2ª Edição do **“Troféu Sprint Cup SWS 2024”** será obrigatoriamente percorrido no sentido dos ponteiros do relógio e disputar-se-á no circuito de Karting permanente da Batalha, perímetro de 830 metros e largura constante de 7 metros.

## 5. Karts admitidos

5.1 - O “Troféu sprint Cup SWS 2024” Será realizado exclusivamente nos Karts fornecidos pela organização, e serão distribuídos mediante sorteio.

5.2 - Apresentamos de seguida as características dos karts:

<b>Chassis</b>	<b>Sodi</b>	<b>GT4</b>
<b>Motor</b>	<b>Honda</b>	<b>390cc</b>
<b>Peso Mínimo</b>		<b>80kg</b>

## 6. Fórmula das Provas

6.1 – Os karts serão sorteados e pesados com o piloto, antes de cada sessão de treinos.

6.2 - As voltas de todos os Karts são cronometradas e apenas a melhor volta com o melhor tempo dos treinos cronometrado será considerada.

6.3 - Em caso de dois pilotos empatarem na classificação dos treinos cronometrados, será o desempate efetuado a favor do piloto que tenha registado a 2ª volta mais rápida. Em caso de dois pilotos empatarem no somatório das duas provas para a classificação final do dia, será utilizado o critério de desempate da melhor volta da primeira prova.

6.4 - No caso de ser detetadas, irregularidades Exemplo: Ofensas á Organização, por familiares ou equipas, recairão sobre esses participantes as mais severas penalizações, que poderão ir até á expulsão do Troféu.

## 7. Equipamento

7.1 - Todos os pilotos, terão obrigatoriamente de usar, durante os treinos e prova, o seguinte equipamento:

- Capacete integral corretamente apertado;
- Um par de luvas inteiras de competição ou similares;
- Fato inteiro e botas que cubram os tornozelos. **(opcional)**

7.2 - Todo o piloto que não esteja conforme estas disposições será impedido de participar nos treinos ou prova.

7.3 - Caso a Direção de Prova detetar qualquer irregularidade dentro de pista, a mesma tem a liberdade de poder mandar sair o piloto para repor qualquer equipamento em falta.

## 8. Partida

8.1 - As partidas serão paradas. Com os karts colocados na grelha de partida, por ordem crescente do resultado dos treinos cronometrados e com os motores em marcha, será dado o sinal de partida com a mostragem do Semáforo Amarelo seguido de Verde, Bandeira Vermelha seguido da Verde ou só a Bandeira Nacional.

## 9. Final da Corrida

9.1 – O final da corrida será dado com a bandeira de Xadrez, a ser mostrada na linha da meta ao kart que liderar a corrida, após os 15 minutos de corrida e seguidamente a todos os karts que cruzarem a linha de meta.

## 10. Peso e Lastro

10.1 - O peso mínimo do piloto é de aproximadamente 80kg.

10.2 – Após o sorteio dos karts, os pilotos colocam a placa com o número no kart que lhe foi atribuído, sentam-se e dirigem-se para a Balança, onde o kart será pesado com o piloto. O peso total será de 245kg

10.3 – A Organização facultará gratuitamente o peso/lastro adicional que necessitem.

## 11. Penalizações

11.1 - Sempre que se justifique, o Diretor de Prova pode mostrar a Bandeira referente a qualquer irregularidade ou infração ao presente regulamento. No final de cada prova e em função da infração, será atribuída a devida penalização em tempo adicionado, a qual poderá ir até á desclassificação daquela prova ou no limite á exclusão do Troféu.

11.2 - Penalizações

- - Condução antidesportiva - 10 segundos
- - Falsa partida – 5 segundos
- - **Não arrancar na última posição, pela troca de kart – 1 volta.**
- - Casos omissos, ver disciplina Desportiva Euroindy 2023
- - **Pequena infração – 5 segundos**

11.3 -O DP é soberano nas suas decisões, não podendo estas em circunstância alguma serem contestadas.

11.4 - O DP e a organização, agirão sempre em benefício da segurança, bem-estar e o bom desenrolar do evento, sendo todos os participantes e familiares obrigados a acatar essas decisões por completo.

## 12. Interrupção dos treinos ou corrida

12.1 - Em caso de necessidade absoluta de interrupção, quer por obstrução da pista, acidente, condições climatéricas ou qualquer outra razão de força maior, O DP mostrará a bandeira vermelha agitada. Os pilotos deverão reduzir imediatamente a velocidade, não efetuar qualquer ultrapassagem, e dirigirem-se em velocidade moderada, para a linha de partida ou outro local a indicar pelo Staff Euroindy.

12.2 - A grelha de partida para o recomeço da corrida, será a classificação dos últimos treinos cronometrados, acrescida das penalizações, se as houver.

## 13. Avarias e troca de kart

13.1 - Em caso de avaria do Kart por facto imputável ou não ao respetivo piloto, o Kart será substituído.

13.2 – Se a substituição tiver lugar nos treinos, o piloto arrancará de último lugar na grelha de partida. Invalidando assim, qualquer resultado ou pontos dos treinos.

13.3 - Já se a equipa técnica Euroindy, comprovar que existe alguma das avarias em baixo, o piloto não perderá a classificação obtida nos treinos cronometrados. **EXEMPLO: FALTA DE TRAVÃO, CABO DE ACELADOR PARTIDO OU PNEU FURADO.**

## 14. Quadros de Afixação

14.1 - Todas as eventuais comunicações do Diretor de Prova, classificações estarão afixadas no Quadro Oficial, instalado no Secretariado.

## 15. Prémios

15.1 - No final de cada prova terá lugar uma entrega de prémios aos primeiros 3 classificados.

15.3 - No final da última Prova, será feita a entrega prémios de participação a todos os pilotos.

15.4 – Os primeiros 6 classificados, garantem o lugar na Taça INTERTROFÈUS 2025

## OFERTA EUROINDY.

### 16. Seguro

16.1 - O Euroindy detém um seguro de acidentes pessoais que cobrem:

- Morte ou invalidez no valor de 25000 €.
- Despesas de tratamentos de 4000 €

### 17. Cronometragem

17.1 - A cronometragem das voltas é assegurada oficialmente pela organização, através de um sistema eletrónico.

17.2 - Os "transponders" serão fornecidos juntamente com as placas numeradas e que os pilotos deverão colocar no kart, após sorteio.

17.3 - No caso de troca de kart, deverão sempre certificar que as molas de fixação estão devidamente colocadas. **A RESPONSABILIDADE PELA FIXAÇÃO É DOS PILOTOS.**

### 18. Esquema de pontuação do Troféu Sprint Cup 2024 por prova:

1º Lugar 35 pontos	2º Lugar 32 pontos	3º Lugar 30 pontos	4º Lugar 29 pontos	5º Lugar 28 pontos	6º Lugar 27 pontos
--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------

### 18. Pontos extra

- Melhor Tempo treinos cronometrados em cada treino - 2 pontos
- Melhor volta da corrida em cada manga - 2 pontos

18.1 Pontuação SWS (Todas os resultados em cada manga contam também para os respetivos pontos na plataforma SODI SWS)

18.2 - A entrega de prémios relativo ao Troféu Sprint Cup 2024 será realizada no última dia de provas.

### 19. Bandeiras

19.1 - Bandeira amarela fixa: perigo, reduzir a velocidade, é proibido ultrapassar.

19.1 - Bandeira amarela agitada: perigo iminente! Preparar-se para parar imediatamente. Proibido ultrapassar.

19.2 - Bandeira verde: Início de corrida ou fim de perigo, pista livre.

19.3 - Bandeira vermelha: Paragem da corrida ou treinos

19.5 - Bandeira xadrez: Final dos treinos cronometrados e corrida.

19.6 - Bandeira azul: Dobragem (fixa ou agitada)

19.7 - Bandeira preta com círculo laranja: É apresentada em conjunto com o número do kart e informa que o seu kart tem problemas mecânicos, suscetíveis de constituir perigo para ele próprio ou para os outros condutores. É obrigado a entrar nas oficinas da Organização para trocar de kart.

19.8 - Bandeira preta e branca: (dividida ao meio por uma diagonal) Apresentada imóvel com o número do kart, constitui aviso por condução antidesportiva ou perigosa.

19.9 - Bandeira branca: veículo lento em pista.

19.10 - Bandeira amarela com riscas vermelhas: Deve ser apresentada imóvel, advertindo para uma deterioração na aderência da pista causada por óleo ou água. Será apresentada durante pelo menos 4 voltas, podendo ser retirada antes, se as condições da pista, entretanto voltarem ao normal. A apresentação desta bandeira não obriga a que no posto seguinte seja apresentada a bandeira verde.

## 20. Reclamações e apelos

20.1 - Toda e qualquer reclamação deverá ser feita por escrito e dirigida ao Diretor de Prova nos termos do CDI e das Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting.

20.2 - As reclamações só serão aceites desde que acompanhadas de 150€ em dinheiro.

## 21. Casos Omissos

21.1 - Eventuais casos omissos ou dúvidas suscitadas na interpretação do presente Regulamento serão analisadas e decididas pelo Grupo de Trabalho, em conformidade com as disposições do CDI e da Regulamentação Internacional em vigor.

## 22. Comissão Organizadora



Atualizado em 2 de Outubro 2024

**António Pragosa** Presidente

**Carlos Ferreira** Vice-Presidente

**Nélia Ferreira** Tesoureiro

**André Cruz** Secretário - GT

**Pedro Vieira** Secretário - GT