

Atualizado em 02 de Fevereiro de 2025

# 2ª Edição

## Troféu Sprint Cup SWS

### Regulamento

# SPRINT CUP **SWS**

**Karts Sodi GT4 390cc**

**2 Mangas de 5M + 10M**

**1 Final 10M**

**60€**



- 29 Março
- 3 Maio
- 14 Junho
- 9 Agosto
- 4 Outubro
- 8 Novembro

**Troféu completo**  
**6 Provas 320€**

Atualizado em 02 de Fevereiro de 2025

## 1. Definição/Generalidades

1.1- O EUROINDI, Desportos e Turismo Lda, organiza no ano de 2025, um convívio e formação de novos pilotos de Karting, denominado "**Troféu Sprint Cup SODI SWS**" que completem os 9 anos de idade no ano 2025, mas que não atinjam os 14 durante no mesmo ano.

1.2- A 2ª Edição do "**Troféu Sprint Cup SODI SWS**" será disputada de acordo com o presente Regulamento, que, todos os participantes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

## 2. Inscrições

2.1- O valor da inscrição no Troféu é de 320€ para as 18 provas, a realizar em 6 dias, conforme o calendário e Traçado, publicado no [www.euroindy.com](http://www.euroindy.com)

2.2- No caso de proceder á inscrição prova a prova, o valor é de 60€ por cada dia com 3 provas.

2.3- Na inscrição está incluído; IVA, Seguro,

2.4.2.4 - A inscrição deverá ser feita pelo Encarregado de Educação.

2.5 – Nos dias das corridas, o Piloto só poderá participar, se estiver acompanhado pelo Responsável de Educação, nas Verificações Administrativas.

2.6 - As inscrições poderão ser efetuadas até 8 dias antes de cada prova, através do site [www.euroindy.com](http://www.euroindy.com) na secção de **Inscrições e Reservas**.

2.7 – Cada piloto, só poderá participar numa categoria.

2.8 - A organização reserva o direito de aceitar ou não, qualquer inscrição ou inscrições, sem que para o efeito, tenha de dar qualquer explicação.

## 3. Verificações administrativas e Briefing

3.1 - As verificações administrativas terão lugar no Secretariado do Euroindy, segundo o horário das provas.

3.2 – O Briefing terá lugar nas Boxes segundo o horário publicado.

Atualizado em 02 de Fevereiro de 2025

#### 4. Definição do percurso

4.1- Cada dia de Provas terá um Traçado previamente selecionado, publicado e o qual estará disponível para treinos no fim de semana anterior às provas.

#### 5. Karts admitidos

5.1- O “Troféu Sprint Cup SODI SWS” Será realizado exclusivamente nos Karts fornecidos pela organização, e serão distribuídos mediante sorteio.

5.2Apresentamos de seguida as características dos karts:

5.3

<b>Motor</b>	<b>Honda 270cc</b>
<b>Chassis</b>	Sodi GT4
<b>Eixo</b>	30mm
<b>Embraiagem</b>	Hidráulica
<b>Travões</b>	Hidráulicos
<b>Pneus</b>	Maxxis Enduro
<b>Starter</b>	Manual

#### 6. Equipamento

6.1 - Todos os pilotos, terão obrigatoriamente de usar, durante os treinos cronometrados e prova, o seguinte equipamento:

- Capacete integral corretamente apertado;
- Um par de luvas inteiras de competição ou similares;
- Fato inteiro e botas que cubram os tornozelos. **(opcional)**

6.2 - Todo o piloto que não esteja conforme estas disposições, será impedido de participar nos treinos ou provas.

6.3 - Caso a Direção de Prova detetar qualquer irregularidade dentro de pista, a mesma tem a liberdade de poder mandar sair o piloto para repor qualquer equipamento em falta.

Atualizado em 02 de Fevereiro de 2025

## 7. Peso e Lastro

7.1- Após o sorteio dos karts, os pilotos colocam a placa com o número no kart que lhe foi atribuído, sentam-se e dirigem-se para a Balança, onde o kart será pesado com o piloto.

7.2- O peso mínimo do piloto e kart é de 195kg.

7.3 - A Organização facultará gratuitamente o peso/lastro adicional que necessitem.

## 8. Fórmula das Provas

8.1 – Por cada dia de prova, haverá 2 treinos de 5 minutos e 3 provas de 10 minutos.

8.2 - As voltas de todos os Karts são cronometradas e apenas a melhor volta com o melhor tempo dos treinos cronometrado será considerada. Em caso de dois pilotos empatarem na classificação dos treinos cronometrados, o desempate será efetuado a favor do piloto que tenha registado a 2ª melhor volta.

8.3 – O arranque da 1ª e 2ª prova, será feito segundo o resultado dos treinos cronometrados, menos as penalizações se as houver.

8.4 – O arranque da 3ª prova, será feito pelo somatório de pontos das 2 corridas.

8.5 - Em caso de dois pilotos empatarem no somatório das duas provas, para o arranque da final, será utilizado o critério de desempate da melhor volta da primeira prova.

## 9. Partidas

9.1 - As partidas serão paradas. Com os karts colocados na grelha de partida, por ordem crescente do resultado dos treinos cronometrados e com os motores em marcha, será dado o sinal de partida com o semáforo amarelo seguido do verde ou mostragem da bandeira verde ou Nacional.

## 10. Final dos Treinos e Provas

10.1- No final dos treinos, será exibida a Bandeira xadrez a todos os Pilotos. Os Pilotos devem desacelerar e calmamente seguir as ordens do Staff Euroindy.

Atualizado em 02 de Fevereiro de 2025

10.2 – O final da prova, será dado com a bandeira de Xadrez, a ser mostrada na linha da meta ao kart que liderar, após os 10 minutos de prova e seguidamente a todos os karts que cruzarem a linha de meta.

## 11. Penalizações

11.1 - Sempre que se justifique, o Director de Prova pode mostrar a Bandeira referente a qualquer irregularidade ou infração ao presente regulamento. No final de cada prova e em função da infração, será atribuída ou não, a devida penalização em tempo adicionado, a qual poderá ir até á desclassificação daquela prova, ou no limite á exclusão do Troféu.

### 11.2 – Penalizações

- - Condução antidesportiva - 10 segundos
- - Falsa partida - 5 segundos
- - Não arrancar na última posição, pela troca de kart – 1 volta.

11.3 -O DP é soberano nas suas decisões, não podendo estas em circunstância alguma serem contestadas.

11.4 - O DP e a organização, agirão sempre em benefício da segurança, bem-estar e o bom desenrolar do evento, sendo todos os participantes e familiares obrigados a acatar essas decisões por completo.

## 12. Interrupção dos Treinos ou Provas

12.1 - Em caso de necessidade absoluta de interrupção das corridas ou treinos, quer por obstrução da pista, acidente, condições climatéricas ou qualquer outra razão de força maior, O DP mostrará a bandeira vermelha agitada. Os pilotos deverão reduzir imediatamente a velocidade, não efectuar qualquer ultrapassagem, e dirigirem-se em velocidade moderada, para a linha de partida ou outro local a indicar pelo Staff Euroindy.

12.2 - A grelha de partida para o recomeço da corrida, será a mesma, acrescida das penalizações, se as houver.

## 13. Avarias e troca de kart

13.1 - Em caso de avaria do Kart por facto imputável ou não ao respetivo piloto, o Kart será substituído.

Atualizado em 02 de Fevereiro de 2025

13.2 - Se a substituição tiver lugar nos treinos, o piloto arrancará de último lugar na grelha de partida. Invalidando assim, qualquer resultado ou pontos dos treinos.

13.3 - Já se a equipa técnica Euroindy, comprovar que existe alguma das avarias em baixo, o piloto não perderá a classificação obtida nos treinos cronometrados. **EXEMPLO: FALTA DE TRAVÃO, CABO DE ACELADOR PARTIDO OU PNEU FURADO.**

#### 14. Quadros de Afixação

14.1 - Todas as eventuais comunicações do Diretor de Prova, classificações estarão afixadas no Quadro Oficial, instalado no Secretariado.

#### 15. Prémios

15.1 - No final das provas terá lugar uma entrega de prémios onde devem de estar presentes todos os pilotos.

15.2 – Medalhas ou Taças para os 3 primeiros classificados

15.3 – O vencedor da 2ª Edição do **Troféu Sprint Cup SODI SWS**, terá 50% de desconto no Troféu Euroindy Júnior Pro 2026.

15.4 – O 2º lugar, terá 30% de desconto no Troféu Euroindy Júnior Pro 2026.

15.5 – O 3º lugar terá 20% de desconto no Troféu Euroindy Júnior Pro 2026.

15.6 - A entrega de prémios relativo ao Troféu Júnior/Formação 2025 será realizada no último dia de provas.

#### 16. Seguro

16.1 - O Euroindy detém um seguro de acidentes pessoais que cobrem:

- Morte ou invalidez no valor de 25000 €
- Despesas de tratamentos de 4000 €

#### 17. Cronometragem

17.1 - A cronometragem das voltas é assegurada oficialmente pela organização, através de um sistema electrónico.

Atualizado em 02 de Fevereiro de 2025

17.2 - Os "transponders" serão fornecidos juntamente com as placas numeradas e que os pilotos deverão colocar no kart, após cada sorteio.

17.3 - No caso de troca de kart, o piloto terá de pegar na placa e colocá-la no kart que lhe for entregue e certificar que as molas de fixação estão devidamente colocadas. **A RESPONSABILIDADE PELA FIXAÇÃO É DOS PILOTOS.**  
Em caso de dúvidas, solicitar apoio aos colaboradores Euroindy.

## 18. Troféu Euroindy - Esquema de pontuação por corrida:

18.1 – Grelha de pontuação por prova

• 1º Lugar 35 pontos	• 2º Lugar 32 pontos	• 3º Lugar 30 pontos	• 4º Lugar 28 pontos	• 5º Lugar 27 pontos	6º - 26
-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	---------

## 19. Pontuação SWS

19.1 – Com o mínimo de 6 pilotos por prova, a pontuação será colocada na Plataforma SWS.

## 20. Bandeiras

20.1 - Bandeira amarela fixa: perigo, reduzir a velocidade, é proibido ultrapassar.

20.2 - Bandeira amarela agitada: perigo iminente! Preparar-se para parar imediatamente. Proibido ultrapassar.

20.3 - Bandeira verde: Início de corrida ou fim de perigo, pista livre.

20.4 - Bandeira vermelha: Paragem da corrida ou treinos

20.5 - Bandeira xadrez: Final dos treinos cronometrados e corrida.

20.6 - Bandeira azul: Dobragem (fixa ou agitada)

20.7 - Bandeira preta com círculo laranja: É apresentada em conjunto com o número do kart e informa que o seu kart tem problemas mecânicos, susceptíveis de constituir perigo para ele próprio ou para os outros condutores. É obrigado a entrar nas oficinas da Organização para trocar de kart.

20.8 - Bandeira preta e branca: (dividida ao meio por uma diagonal) Apresentada imóvel com o número do kart, constitui aviso por condução antidesportiva ou perigosa.

20.9 - Bandeira branca: veículo lento em pista.

Atualizado em 02 de Fevereiro de 2025

20.10 - Bandeira amarela com riscas vermelhas: Deve ser apresentada imóvel, advertindo para uma deterioração na aderência da pista causada por óleo ou água. Será apresentada durante pelo menos 4 voltas, podendo ser retirada antes, se as condições da pista, entretanto voltarem ao normal. A apresentação desta bandeira não obriga a que no posto seguinte seja apresentada a bandeira verde.

## 21. Casos Omissos

21.1 - Eventuais casos omissos ou dúvidas suscitadas na interpretação do presente Regulamento, serão analisadas e decididas pelo Staff Euroindy, e Comissão Organizadora, em conformidade com [Regulamento Desportivo Euroindy](#).

2.2 - No caso de serem detetadas, irregularidades em Pista, ofensas a outros concorrentes, á Organização por parte dos familiares, recairão sobre os pilotos as devidas penalizações, que poderão ir até á expulsão do Troféu.

## 22. Comissão Organizadora

**Pedro Vieira** - Secretário

**André Cruz** – Secretário

**Carlos Ferreira** – Mecânico Chefe

**Manuel Fonseca** – Diretor de Prova

**Nélia Ferreira**

**António Pragosa**