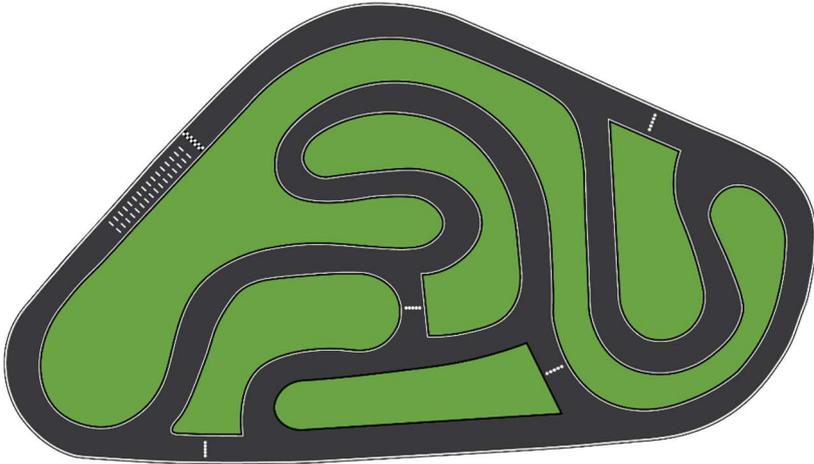


Endurance 7 horas Euroindy / Linksport – atualizado em 22 de Maio 2025

	<p>Pista</p>	<p>Euroindy – Batalha</p>
		
	<p>Localização</p>	<p>Estrada D. Maria I nº 783 2440-474 Batalha</p>
	<p>Data</p>	<p>31 Maio 2025</p>
	<p>Medidas Pista</p>	<p>803 metros e largura de 7 metros</p>
	<p>Sentido</p>	<p>Sentido dos ponteiros do relógio</p>

1. Definição /Generalidade

- 1.1 A Euroindi Desportos e Turismo LDA, organiza no dia 15 de Fevereiro 2025 as 7 Horas Endurance Euroindy/Linksport 2025.
- 1.2 O valor de inscrição na prova é de 600€ IVA incluído.
- 1.3 A pontuação da prova também será colocada na Plataforma SODI SWS.
- 1.4 A prova será realizada de acordo com este Regulamento. Os participantes ao efetuarem a sua inscrição, se comprometem a respeitar.

Endurance 7 horas Euroindy / Linksport – atualizado em 22 de Maio 2025

2. Inscrição

- 2.1 As inscrições são efetuadas online através do site do Euroindy.
- 2.2 O número máximo de Equipas na prova é de 30.
- 2.3 A organização reserva o direito de aceitar ou recusar qualquer inscrição, sem a necessidade de dar qualquer explicação.

3. Seguro

- 3.1 O Euroindy detém um seguro de acidentes pessoais que cobrem:
- 3.2 Morte ou invalidez no valor de 25000 €.
- 3.3 Despesas de tratamentos de 4000 €

4. Horário

09H00	Início das Verificações Administrativas e entrega de pulseiras
09H00 até 11H55	Treinos Livres - Sessões de 15 min e Max de 12 Karts - 25 € / Sessão
12H00	Briefing para todos os Pilotos e Assistentes
12H20	Sorteio dos Karts
12H30	Início dos Treinos Cronometrados
13H00	Final dos Treinos Cronometrados
13H00	Formação da Grelha de Partida
13H10	Arranque da Prova, Partida Le Mans
20H20	Entrega de Prémios

5. Verificações Administrativas e Briefing

- 5.1 As verificações administrativas terão lugar no secretariado do Euroindy, segundo o horário da prova.
- 5.2 O Briefing terá lugar nas Boxes segundo o horário publicado.

6. Equipamento Obrigatório e Opcional

Endurance 7 horas Euroindy / Linksport – atualizado em 22 de Maio 2025

- 6.1 Capacete integral com viseira – **Obrigatório**
- 6.2 Luvas de Competição ou similares - OPCIONAL
- 6.3 Fato de competição – OPCIONAL
- 6.4 Colete Protetor – OPCIONAL
- 6.5 Proteção Cervical – OPCIONAL
- 6.6 Aconselhamos o uso de todo o equipamento opcional.

7. Equipas

- 7.1 As equipas são compostas por no mínimo 2 e o máximo de 6 pilotos.
- 7.2 Cada equipa deverá indicar um Chefe de Equipa, que a representará durante a Prova.
- 7.3 A idade mínima de cada piloto é de 15 anos, com autorização de responsabilidade assinada pelo Responsável de Educação.
- 7.4 Cada piloto só poderá ser inscrito por uma equipa.

8. Karts Admitidos

- 8.1 Apenas serão admitidos os karts fornecidos pela Organização, sendo a sua atribuição às equipas efetuada mediante sorteios, sempre que o kart entre na box.
- 8.2 É permitida a instalação de equipamentos de cronometragem e/ou telemetria, desde que estes sejam preparados para serem removíveis.
- 8.3 Os Karts são os SODIKART GT4 com motor HONDA 390cc, 13cv e pneus Maxxis Enduro.
- 8.4 O número máximo de karts admitidos à partida será de 30.

Endurance 7 horas Euroindy / Linksport – atualizado em 22 de Maio 2025

9. Formula da Prova

	Cronometrados	Q	30 Minutos
	Corrida	C	7 Horas – 420 Minutos
Notas Importantes para cada Equipa			
Paragens Obrigatórias		13	
Fecho das Boxes		Últimos 10 minutos da corrida	
Penalização de + 5 voltas por cada paragem em falta			
Troca de Piloto em cada Paragem		Não	
QUICK CHANGE		SIM	
Tempo Mínimo de Box		2 minutos 30 segundos	
Penalização: + 10 segundos por cada segundo em falta ou ultrapassado			
Notas Importantes para cada Turno			
Tempo de Turno Máximo		40 minutos	
Tempo de Turno Mínimo		-	
Penalização: + 30 segundos por cada minuto em falta ou em excesso A partir de 00:01:00:001 + 60 segundos por cada minuto ou fração em excesso			

Qualificação

- 9.1 A duração dos treinos cronometrados será de 30 minutos.
- 9.2 Os karts serão sorteados e pesados antes do início dos treinos.
- 9.3 O tempo de paragem na BOX não poderá ser inferior a 2:30 minutos. Este tempo inicia-se no LOOP PIT IN e termina no LOOP PIT OUT.
- 9.4 Durante os treinos cronometrados, é obrigatório pelo menos 1 paragem para troca de kart e piloto
- 9.5 Todas as voltas dos karts serão cronometradas, sendo considerada apenas a melhor volta com o tempo mais rápido dos treinos cronometrados.
- 9.6 A melhor volta de cada equipa nos treinos cronometrados, servirá para definir a posição na grelha de partida da corrida.
- 9.7 Em caso de empate na classificação dos treinos cronometrados entre duas equipas, o desempate será realizado a favor da Equipa que registou a segunda volta mais rápida.

Endurance 7 horas Euroindy / Linksport – atualizado em 22 de Maio 2025

9.8 A não participação nos treinos cronometrados fará com que a equipa arranque do último lugar na grelha de partida.

Corrida

9.9 A corrida será disputada durante 7H, (420 minutos).

9.10 O Arranque da Corrida será Le Mans

9.11 Turnos de Condução, máximo de 40 minutos.

9.12 No total serão 13 paragens obrigatórias troca de kart e piloto.

9.13 Será proibido a entrada na box nos últimos 10 minutos de corrida.

9.14 O tempo de paragem na BOX não poderá ser inferior a 2:30 minutos. Este tempo inicia-se no LOOP PIT IN e termina no LOOP PIT OUT.

9.15 Ao entrar no LOOP PT IN o piloto estaciona o kart, retira a placa do número com o transponder do kart e dirige-se ao Comissário para receber o novo kart.

9.16 Após o sorteio, o piloto coloca a placa no kart atribuído, senta-se e dirige-se para nova pesagem.

9.17 Após a pesagem, o piloto deve dirigir-se sem paragens e ou acompanhamento, a velocidade reduzida, para o parque do LOOP PIT OUT e esperar pelo tempo (2minutos e 30 segundos) para entrar em pista.

9.18 O turno de condução inicia no LOOP PIT OUT e termina no LOOP PIT IN.

9.19 Não há um tempo mínimo para cada turno de condução, nem um tempo mínimo de piloto, embora a participação de todos os pilotos inscritos na corrida seja obrigatória.

9.20 O tempo de paragem e trocas, será contabilizado como tempo de prova.

9.21 O processo de troca de kart será explicado no briefing, antes do início dos treinos.

9.22 No final da corrida será dado com a bandeira de Xadrez a ser mostrada na linha da meta ao kart que liderar a corrida, após os 420

Endurance 7 horas Euroindy / Linksport – atualizado em 22 de Maio 2025

minutos de corrida e seguidamente a todos os karts que cruzarem a linha de meta.

10. Peso e Lastro

10.1 O peso mínimo do piloto é de aproximadamente 82kg.

10.2 Após o sorteio dos karts, os pilotos colocam a placa com o número no kart que lhe foi atribuído, sentam-se e dirigem-se para a Balança, onde o kart será pesado com o piloto e o peso total será de 245kg.

11. Penalizações

	Principal Incidente	Penalização
TODAS	Insultos ou Ameaças	Exclusão do Evento
	Atraso no pre-grid	DSQ da seção
	Pesos de uso pessoal não conformes	DSQ da seção
	Condução Antidesportiva	de + 10 segundos até DSQ

	Principal Incidente	Penalização
Cronometrados	Não cumprimento de tempo mínimo de Box (2:30M)	+ 10 segundos por cada segundo ou fração em falta
	Primeira ação perigosa (Bloqueio, contacto ect..)	Aviso
	Repetição de ações perigosas	de + 3 lugares até DSQ
	Empurrar para fora de pista	de + 3 segundos até DSQ
	Track under or over limits (com ganho de vantagem)	Volta Anulada
	Melhor volta sob bandeira Amarela	Volta Anulada

	Principal Incidente	Penalização
	Falsa Partida	+ 5 Segundos
	Não cumprimento de tempo máximo de Turno (40min)	+ 30 segundos por cada minuto ultrapassado
	Não cumprimento de tempo mínimo de Box (2Min30)	+ 10 segundos por cada segundo ou fração em falta
	Não cumprimento das paragens obrigatórias	+ 5 Voltas
	Não respeito das Bandeiras	de + 30 segundos até DSQ
	O não cumprimento da troca de piloto	de + 40 segundos até DSQ

Endurance 7 horas Euroindy / Linksport – atualizado em 22 de Maio 2025

11.1 Durante a prova as penalizações serão cumpridas na paragem obrigatória seguinte, aumentando assim o tempo de Box.

11.2 O não cumprimento da mesma, implica um acréscimo de 5 segundos, na paragem seguinte.

11.3 Penalização de 2 voltas, por cada piloto em falta na corrida. Será aplicado no final da corrida

11.4 Outros tipos de situações serão analisados e devidamente penalizados

11.5 Sempre que necessário o Diretor de Prova mostra a bandeira correspondente ao piloto/equipa, por qualquer irregularidade ou infração cometida ao presente regulamento.

11.6 O DP e a organização, agirão sempre em benefício da segurança, bem-estar e o bom desenrolar do evento, sendo todos os participantes e familiares obrigados a acatar essas decisões por completo.

12. Desclassificações

12.1 Sem prejuízo da possibilidade de exclusão da Prova, a decidir pela organização, serão desclassificados os pilotos/equipas que adotem em pista, ou fora dela, comportamentos vingativos que possam pôr em causa a integridade física dos restantes pilotos ou membros da Organização.

13. Bandeiras

13.1 Bandeira amarela fixa: perigo, reduzir a velocidade, é proibido ultrapassar.

13.2 Bandeira amarela agitada: perigo iminente! O Piloto deve preparar-se para parar imediatamente. Proibido ultrapassar.

13.3 Bandeira verde: Início de corrida ou fim de perigo, pista livre.

13.4 Bandeira vermelha: Paragem da corrida ou treinos

13.5 Bandeira xadrez: Final dos treinos cronometrados e corrida.

Endurance 7 horas Euroindy / Linksport – atualizado em 22 de Maio 2025

- 13.6 Bandeira azul: Dobragem (fixa ou agitada)
- 13.7 Bandeira preta com círculo laranja: É apresentada em conjunto com o número do kart e informa que o kart tem problemas mecânicos, suscetíveis de constituir perigo para ele próprio ou para os outros condutores. É obrigado a entrar nas oficinas da Organização para trocar de kart.
- 13.8 Bandeira preta e branca: (dividida ao meio por uma diagonal) Apresentada imóvel com o número do kart, constitui aviso por condução antidesportiva ou perigosa.
- 13.9 Bandeira branca: veículo lento em pista.
- 13.10 Bandeira amarela com riscas vermelhas: Deve ser apresentada imóvel, advertindo para uma deterioração na aderência da pista causada por óleo ou água. Será apresentada durante pelo menos 4 voltas, podendo ser retirada antes, se as condições da pista, entretanto voltarem ao normal. A apresentação desta bandeira não obriga a que no posto seguinte seja apresentada a bandeira verde.

14. Safety Kart

- 14.1 Sempre que necessário, o Diretor de Prova fará entrar em pista o Safety- Kart (SK). Nesse momento, todos os comissários de pista, estarão com bandeiras amarelas.
- 14.2 O DP mostrará uma placa indicando "SK" ou "SLOW". Durante a presença do Safety-Kart em pista, é proibido ultrapassar.
- 14.3 Quando o Safety-Kart estiver em pista, todos os concorrentes devem circular atrás do Safety-Kart em fila indiana.
- 14.4 Posteriormente, os competidores devem circular pela ordem em que se encontravam antes da entrada do Safety-Kart.
- 14.5 Se o Safety-Kart entrar em pista à frente de concorrentes que não são líderes da prova, estes não podem ultrapassá-lo.
- 14.6 Durante a intervenção do Safety-Kart, os karts em pista podem dirigir-se às boxes para trocar de kart e piloto, mas só podem regressar à pista atrás do pelotão liderado pelo Safety-Kart. Se o Safety-Kart estiver

Endurance 7 horas Euroindy / Linksport – atualizado em 22 de Maio 2025

antes da linha de meta, podem entrar em pista; se estiver depois da linha de meta, devem aguardar que todo o pelotão passe antes de avançar.

14.7 Após a saída do Safety-Kart de pista, os concorrentes só podem retomar o ritmo normal de corrida e ultrapassar após a mostragem da bandeira verde e todos os fiscais de pista, substituirão as bandeiras amarelas, por verdes.

14.8 O tempo total do Safety-Kart é contabilizado como tempo de prova e contagem do tempo de "Turno de Condução".

15. Prémios

15.1 Taças/Troféus para todas as equipas

15.2 A equipa vencedora do Troféu Endurance Euroindy 2025 terá um desconto de 50% nas 13 Horas da Batalha a realizar no princípio de Junho de 2026.

16. Organização

16.1 Euroindi Desportos e Turismo Lda

17. Comissão Organizadora

- Pedro Vieira
- António Pragosa
- Carlos Afonso
- Nélia Ferreira
- Duarte Lopes
- Tiago Soares



Endurance 7 horas Euroindy / Linksport – atualizado em 22 de Maio 2025